

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

14648/2015-SZDCSSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**„Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka - Chomutov,
v úseku Žatec – Chomutov“**

Dodatečné informace - Dodatek č. 10

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.123:

Ve výkazech výměr na železniční svršek a spodek vydaných v DI č.9 se nacházejí opět chyby v zavzorcování (v SO 04-11-01 buňka K1; SO 06-11-01 buňka K1; SO 08-11-01 buňka K1, buňka K59). Prosíme o opravu.

Odpověď na dotaz č.123:

SO 04-11-01 opraveno, v SO 06-11-01 a 08-11-01 nebyla zmiňovaná chyba nalezena. Všechny tři výkazy výměr přikládáme v příloze.

Dotaz č.124:

V rámci dodatečných informací č.9 zadavatel, mimo jiné, přiložil opravený výkaz výměr „PS 03-13-01_DI9.xls ŽST Hořetice, výměna PZS přejezdu v km 109,620“. Domníváme se, že tento výkaz výměr je chybně očíslovaný, protože v původní dokumentaci odpovídá souboru „PS 03-13-02.xls ŽST Hořetice, výměna PZS přejezdu v km 109,620“. Žádáme o vysvětlení či opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.124:

Bylo přejmenováno na PS 03-13-02.

Dotaz č.125:

V rámci dodatečných informací č.9 zadavatel, mimo jiné, přiložil opravený výkaz výměr „PS 02-13-03_DI9.xls Žatec - Hořetice, výměna PZS přejezdu v km 108,987“. Domníváme se, že tento výkaz výměr je chybně

očíslovaný, protože v původní dokumentaci odpovídá souboru „PS 03-13-01.xls Žatec - Hořetice, výměna PZS přejezdu v km 108,987“. Žádáme o vysvětlení či opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.125:

Bylo přejmenováno na PS 03-13-01.

Dotaz č.126:

Zadávací dokumentace obsahuje přehled provozních a stavebních souborů „Cena stavby.xlsx“, kde mimo jiné uvádí „PS 03-13-01 ŽST Hořetice, výměna PZS přejezdu v km 108,978“. Domníváme se, že se jedná o přejezd v km 108,987. Žádáme o vysvětlení či opravu souboru.

Odpověď na dotaz č.126:

Přejezd č. P65 uvádíme v dokumentaci se staničením 108,978. Staničení je uváděno správně.

Dotaz č.127:

Na Legendě koordinační situace C2.1 a v Koordinační situaci C2.2 (úsek Žatec – odb. Velichov) je uveden „SO 10-14-21.1 ŽST Žatec, sanace propustky v km 102,860“, který není součástí soupisů prací a není k němu doložená projektová dokumentace. Je tento SO zahrnut v části C projektu nedopatřením, nebo je součástí stavby? Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně doplnění zadávací dokumentace.

Odpověď na dotaz č.127:

Ano, v části C je tento SO nedopatřením. Tento SO není součástí stavby.

Přílohy:

- 1) PS 03-13-01_DI10
- 2) PS 03-13-02_DI10
- 3) SO 04-11-01_DI10
- 4) SO 06-11-01_DI10
- 5) SO 08-11-01_DI10

V Praze dne 09. 09. 2015



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace